

ANLEITUNG

Einlagern und Überprüfen der Easyfix Bohrmaschine Typ 4

Die vorliegende Anleitung soll in kurzen Schritten erläutern, welche Schritte notwendig sind, um die Maschine nach der Saison auf ihre Funktionstüchtigkeit zu überprüfen und anschließend einzulagern.

Auf nachfolgendes Problem soll hier im speziellen eingegangen werden:

Problem: Nach vollem Durchdrücken des Fußpedals (wie beim Bohrvorgang mit Baum der Fall) fährt der Bohrer nicht von selbst wieder in das Gehäuse zurück (siehe Bild unten).



Auswirkung: Nach dem Bohrvorgang verbleibt der Bohrer im Stammende. Beim Herunternehmen des Baumes von der Maschine wirken so, je nach Baumhöhe, extreme Hebelkräfte auf den Bohrer, so dass dieser schnell abbrechen kann.

BENÖTIGTES WERKZEUG:

- Maulschlüssel Größe 17
- Ringschlüssel Größe 17
- Handfeger bzw. Druckluftpistole
- Metallfeile bzw. Schleifmaschine

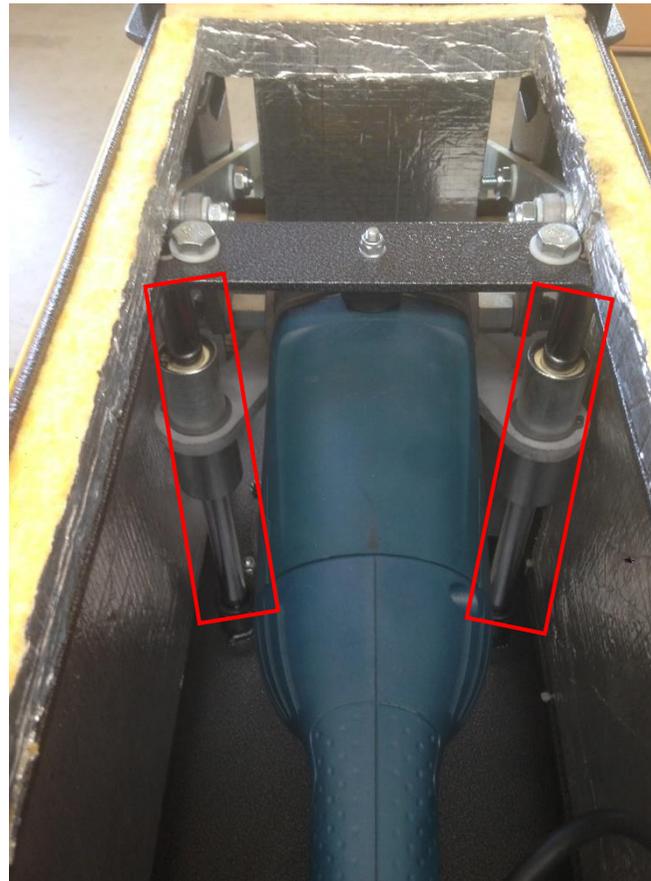
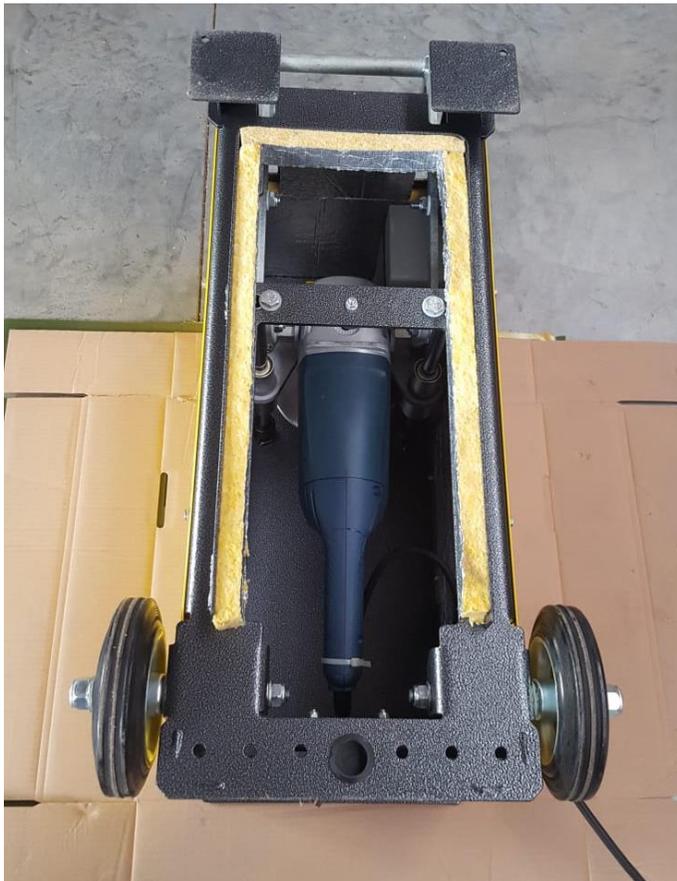


HINWEIS: Elektrotechnische Arbeiten dürfen nur durch Elektrofachkräfte oder unter deren Leitung und Aufsicht ausgeführt werden.

SCHRITT 1: Maschine umdrehen

SCHRITT 2: Innere des Gehäuses entweder mit einem Handfeger oder mittels Druckluft grob reinigen. Bei Druckluft genügend Abstand halten, um Dämmmatten hierbei nicht zu beschädigen!

SCHRITT 3: Die zwei Chromstangen (siehe Bild unten) mit einem Lappen von Schmutz befreien (keine Schmiermittel verwenden, da es sich um Trockengleitlager handelt!).



SCHRITT 4: Markierte Schrauben etwas lösen, so dass diese ein leichtes Spiel haben (Spiel durch leichtes hin- und herdrücken prüfen).



SCHRITT 5: Maschine wieder aufstellen und selbstständiges Einfahren des Bohrers nach betätigen des Fußpedals prüfen.

Sollte das Problem weiterhin bestehen, Schritte 6 + 7 durchführen.

SCHRITT 6: Maschine erneut umdrehen. Eine der beiden Schrauben zur Fixierung der beiden Chromstangen lösen. Chromstange anschließend nach oben herausziehen.



SCHRITT 7: Durchmesser der Chromstange auf einer Länge von ca. 3,5 cm durch abschleifen minimal verringern. Anschließend wieder einsetzen und nun auch diese auf ein minimales Spiel in der „Fassung“ überprüfen. Schraube zur Fixierung der Chromstange wieder festziehen, Maschine umdrehen und erneut prüfen. Sollte dies immer noch keine Wirkung zeigen, Vorgang auch bei der zweiten Chromstange wiederholen.

